

福清鄉情
專版
福建僑報 國際日報 合編



江陰港區外貿汽車滾裝出口“首秀”

1110 輛上海造汽車運往墨西哥

兔年春節，福州港江陰港區出口業務喜迎開門紅。日前，1110輛上汽“名爵”品牌車在福州港江陰港區1#泊位有序駛入“安吉23”滾裝船，啟程運往墨西哥薩羅卡德納斯港。這是上汽集團首次在江陰港區開展外貿汽車滾裝出口業務，也是江陰港區開展的首單外貿汽車滾裝出口業務，為福建“智造”的中國好車打造了一條便捷高效的出口新通道，標志着江陰港區在加快構建整車進出口雙通道、模式多元化，打造輻射東南沿海、通達全球的區域性整車物流集散中心建設方面邁出了關鍵一步。

據了解，江陰港區是福建省重點打造的“兩集兩散”核心港區之一，岸綫總長2623米，已建成投產5個泊位，建有充裕的停車場地，并預留了整車項目物流用地，年通過能力達10萬輛，可滿足大型滾裝船舶的掛靠需求。

“江陰港區離上汽福建寧德基地僅190公里，高速公路和鐵路場站將兩者緊密相連，交通十分便利。”上海汽車國際商貿有限公司供應鏈管控部執行總監凌源告訴記者，2022年上汽“名爵”品牌海外銷量突破44萬輛，2023年海外銷量目標是60萬輛，其中三分之一將在上汽寧德基地生產。

為確保此次出口作業高質量滿足客戶要求，江陰港區靠前服務，主動對接，了解需求，促成江陰港區外



貿汽車滾裝出口業務取得突破。同時，在地方政府和海關、邊檢等口岸監管單位及行業主管部門的大力支持下，為客戶提供了從接車、訂艙、報關、存儲至裝船作業的全鏈條快速通道服務，并充分發揮港區操作一體化的優勢，最大程度壓縮船舶在港時間、保障船期。

榕城海關駐福州辦事處運輸工具監管科副科長郭金明表示，獲悉港口在春節期間要開展外貿滾裝汽車出口業務後，榕城海關駐福州辦事處立即組織業務骨

幹深入企業開展汽車出口業務政策解讀，協調安排登臨檢疫人員，并提前做好各項準備工作，確保船舶即靠即查、高效作業。

福清邊檢站執勤二隊四級警長魏德鴻告訴記者，福清邊檢站派出“服務專員”，“一對一”提供出入境(港)政策及登輪證件辦理等諮詢，提前掌握車輛集港地點、船舶到港及作業日程安排等信息，推行24小時通關服務和船舶到港“零等待”、手續辦理“零等候”、驗放離港“零延時”的“三零”服務舉措，最大限度縮短手續辦理和通關時間，降低企業運營成本。

近年來，隨着“一帶一路”建設的不斷推進，作為全國第6個整車進口口岸，江陰港區搶抓市場機遇，精準靶向發力，建立與客戶的長效溝通機制，全面服務港航物流和進出口企業，不斷推動外貿整車進出口業務在江陰港區常態化運作。2022年，福州港江陰港區完成整車進出口4218輛，同比增長151.5%，呈逆勢上揚的良好態勢。“未來，福州港江陰港區將緊扣世界一流深水大港等戰略定位，按照‘十四五’發展規劃導向，結合‘六大特色服務’建設要求，不斷創新業務模式，集中力量高水平打造區域性滾裝集散中心，為加速福州港高質量發展提供強有力的貨源和通道支撐，確保黨的二十大精神在福州港落地生根。”福清集箱總經理助理顧翔說。(薛有雄)

當前，福州新區福清功能區高標準建設中國—印度尼西亞經貿創新發展示範園區，中印尼“兩國雙園”建設跑出“加速度”。

作為中印尼“兩國雙園”設施互通的重要組成部分，元洪國際食品展示交易中心項目建設也在快馬加鞭。其中，一期項目5號和6號超低温智能化冷庫正忙着安裝設備，預計下半年投入使用；二期鮑魚城項目力爭今年上半年開業；三期鮑魚城研究中心、中央廚房配送中心等項目前期工作也在有條不紊推進中。

“這些項目將為中印尼‘兩國雙園’提供完善的配套服務。其中，超低温智能化冷庫庫容將達到105萬噸，為園區200多家企業提供倉儲服務，是目前全國最大的冷鏈倉儲基地，為園區實現‘全球買、全球賣’提供了堅實的保障。”福建豐大集團有限公司公共關係部經理魏松說。

目前，元洪投資區共有糧油食品規上企業27家，年產值200多億元，其中預製菜加工企業14家。未來，該區作為印

中印尼“兩國雙園”建設 跑出“加速度”

尼大宗食材進入中國的重要通道、精深加工基地和全球食品產業鏈、供應鏈的重要合作平臺，將為福清布局預製菜產業，創造獨一無二的品牌和區域優勢。

在中印尼“兩國雙園”建設利好推動下，越來越多企業走出國門，謀劃與印尼的產業合作，積極融入國內國際雙循環新發展格局。勝田食品在印尼建設10個漁業基地；長德蛋白計劃在印尼建設多機能型大豆生產線；御冠食品準備在印尼註冊成立國際貿易公司，開展多領域國際貿易協作……

隨着中印尼“兩國雙園”項目的陸續投產，福州新區福清功能區正在優化區域內外交通環境，構建“四橫十六縱”的交通路網，對外謀劃推動疏港鐵路、疏港公路等規劃，構建互聯互通的交通體系。今年，該區還將聚焦中國印尼城、特殊監管區、國際漁業合作基地三大重點

支撐項目，加速落實可研、立項、報批等工作，并同步推進學校、醫院等重點配套項目建設，進一步提高園區綜合承載力。

政策互惠上，福州海關成立工作專班，助推“兩國雙園”綠色通關通道開辟，并採取“一企一策、一廠一策”等特殊監管模式，實現政策精準賦能，為企業紓困解難。去年，園區圍繞各項惠企政策，為勝田公司等規上企業對接銀行融資約10.8億元；指導御冠、豐大等企業申報增產增效、雙百雙千等各類補貼約1.63億元；幫助企業開展158單採購業務，總代采額5.29億元……

今年，園區還將繼續推進物流直航、通關便利化及食品安全運營保障體系建設，爭取落地大宗商品交易平臺、海洋蛋白工程研究中心等，力爭在用地、通關、融資等領域爭取更多優惠政策，推動構建兩國間特定產品產業鏈供應鏈最優化分工合作模式，為園區開發建設釋放更多政策紅利。

(薛紅)

近日，記者在元洪國際食品展示交易中心看到，10多輛冷藏車整齊擺放，工人們正忙着裝卸和整理貨物發往全國各地。

“現在每天出貨量約3到5萬噸，主要以水產品和肉制品為主。”福建豐大集團有限公司公共關係部經理魏松說。

據了解，作為中印尼“兩國雙園”項目之一，元洪國際食品展示交易中心項目服務重點為進出口食品企業，是集倉儲加工、物流配送、展示交易、總部基地、供應鏈金融等多功能于一體的冷鏈物流產業園。該中心共分三期建設，總投資100億元。一期項目總投資25億元，主要建設農產品冷鏈物流中心，包括45萬噸冷庫。目前，1#—8#分棟車間、1#—4#冷庫已投入使用，5#、6#冷庫是多溫層智能化冷庫，預計2023年底驗收投產。二期項目總投資10億元，主要建設5萬噸高低温冷庫、商業辦公大樓、互聯網+研發中心、商務中心、配套生活區。三期總投資65億元，主要建設55萬噸綜合保稅冷庫，面向廣大進出口食品企業，提供保稅、倉儲、展示交易、物流配送、供應鏈金融、總部基地等一體化服務。項目完工後，綜合保稅冷庫年轉運量可達到1200萬噸，建成後將成為全國最大的冷鏈物流園區。

(薛紅)

元洪國際食品展示交易中心 致力打造全國最大冷鏈物流園區



春日午後，我們又一次造訪了石竹山。車一進入景區，空氣就格外清新起來。沿途兩側山體皆是樹木蔥蘢，亞熱帶雨林、常綠闊葉林、常綠針葉林，一路綠意盎然，清風拂面，鳥聲啾啾。人一至此，一身的濁氣似乎就

去大半了。古語說：仁者樂山，智者樂水。可見這話是很有道理的。

景區里有一座石竹湖，是杭州西湖的三倍。漫步湖邊，水光瀲灩。若常得浮生半日閑，與好友來個“杏花疏影里，吹笛到天明”的雅集，定是很

美的事。

這石竹湖其實是一座水庫。蓋因本地十年九旱，土地得不到很好灌溉，農業收成自然就受影響。為解決這個問題，上世紀50年代，本埠人肩挑手扛，攔河築壩，硬是把繞山而過的龍江與無患溪的水聚攏此處，于是就形成了一個湖。此湖傍着石竹山，稱為石竹湖。

大凡有一些名氣的山，總有一些摩崖石刻，石竹山也不例外。

看了幾處山上的摩崖石刻，葉向高留在山上的兩處石刻特別吸引人。葉向高算是邑中名人了，明萬曆年間進士，官至內閣首輔，一人獨掌閣務達七年之久，人稱獨相。舊時的讀書人士大夫大抵都深受儒家匡時濟世思想的浸染，葉向高也是如此。彼時的葉向高賦閑在家，故而登山遣懷。由題刻內容看，表面上寫的是遊山玩水的閑情逸致，其實不然，那時的明王朝，閹黨當權，朝政腐化。而葉向高呢，雖“處江湖之遠”卻仍“憂其君”。作為飽讀詩書、深受儒家思想浸潤的封建士大夫，一句“一自名山傳夢後，祇今玉帶愧橫腰”，道盡葉向高憂國憂民的心。

“應知聚散從難定，共向壺中醉不妨”，這是葉向高留在山上的另一處題刻。處江湖之遠則憂其君，居廟堂之高則憂其民。是進亦憂，退亦憂。然而大廈將傾，獨木難支。此時的葉向高，能做的似乎也祇有寄情山水了。

抱琴看鶴去，枕石待雲歸。這是我在山上道院接待室看到的一副對聯。字好，意思亦好。悠悠碧落，蒼蒼

竹林。徜徉山水，滌蕩塵心，一直是許多人的夢想。

太多的浪漫傳說與現實交匯着，這座山的種種神奇與不凡。在6700萬年前的白堊紀晚期，那時候石竹山所處的位置還是一片汪洋大海。由于地質結構很不穩定，地震和火山經常發生。火山噴發的岩漿不斷堆積，形成了今天的石竹山。狀元峰頂有一塊巨石稱為滄海石，石上布滿海中貝殼類動物化石，這些化石是石竹山滄海桑田變化的最好見證。

石竹山的宗教文化起于漢唐的道文化，山上的靈寶道觀就始建於唐代。當然，年代久遠，翻修重建是在所難免的。今天我們所看到的石竹道院前身就是靈寶道觀，而這石竹道院因“以道為主，兼容釋、儒”的文化功能已成為石竹山最具標誌性的景觀之一。

石竹山素以道教名山與中華夢鄉而聞名遐邇，每年慕名而來的遊客絡繹不絕。徐霞客于泰昌元年(1602年)六月初夏游仙游九鯉湖之後，到石竹山探勝。他在《徐霞客遊記》中寫道：“……石竹山，岩石最勝，亦為九仙祈夢所……”

現實與夢想總是交織着。石竹山仙，白日做夢——這是山上的另一

中華夢鄉石竹山



石刻，有禪意，有寓意，更有現實的意義。歷盡千帆，幸福的生活還是一步步打拚出來的。熟悉這座城的人都知道，十年九旱、貧困縣一直是這座城從前的標籤，而今它早已躍升為全國經濟強縣。走四方，遍五洲，有華人的地方就有福清人。融合向陽，拼博天下，這精神從來不是單單印在這城市的名片上，而是融進這里每一個人的血脈里。

地靈人杰抑或是人杰地靈，是這座山造就了這里的人，還是這里的人造就了這座山，無須明辨。福地福人居，福人居福地。站在狀元峰的峰頂，極目遠眺，群峰龍盤虎踞，如在飛的龍。俯瞰山下，玉融無限風光盡在眼底。俯視這“石竹山，中華夢鄉”的美譽確實不虛，而石竹的山水情韻，也深深地嵌入每一個造訪者的心中。(林麗雲)